

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр.344.5-1254/2025
23.12.2025.године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина бр.22-26
Београд

ROP-MSGI-37451-LOC-1/2025

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу Обалоутврде на десној обали реке Саве од старог железничког моста до хале 1 Београдског сајма, на целој катастарској парцели бр. 11124/2 и деловима катастарских парцела број 10652/3, 10652/10, 10652/13, 10653/1, 10653/2, 11124/1 и парцеле реке Саве 22610/1, све КО Савски венац, Београд, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Пешачку и бицикличку стазу у оквиру обалоутврде пројектовати тако да се обезбеди континуитет пешачких и бицикличких кретања у односу на контактну подручје. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање са постојећом пешачком и бицикличком стазом, као и са свим планираним пешачким продорима са постојећих/планираних улица.
2. Према Изменама и допунама просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник РС“, број 86/25) - ППППН, кат. парцеле у обухвату пројекта налазе се ван јавних саобраћајних површина. Препоруке за пројектовање површина за кретање пешака и бициклиста које се налазе у оквиру уређеног шеталишта (водне површине и објекте):
 - Раздвојити површине за кретање пешака и бициклиста.
 - Према ППППН-у, минимална ширина бицикличке стазе за двосмерни саобраћај износи 2,5 m, а за једносмерни 1,5 m.
 - Сачувати слободан профил бицикличких стаза у висини од 2,50 m, дуж целе површине бицикличких стаза.
 - Бицикличку стазу одвојити мин. 0,25m од свих фиксних препрека
 - Пројектовати адекватно одвођење атмосфералија.
 - Пројекат (све пешачке стазе и вертикалне комуникације између зоне воденог објекта и приобаља) ускладити са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
 - Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/2011, 60/2012, 51/2014, 92/2014, 2/2015, 11/2015, 61/2015, 75/2016, 19/2017, 50/2018, 92/2018, 118/2018, 26/2019, 52/2019, 60/2019, 17/2020, 89/2020,

106/2020, 138/2020, 152/2020 40/2021, 94/2021, 101/2021, 111/2021, 120/2021, 19/2022, 96/2022, 109/2022, 41/2023, 65/2023 и 12/2024).

- Бициклические трассы проектировать из асфальт-бетона, с красным пигментом.
 - Минимальные вертикальные кривые при изменении продольных уклонов велосипедных трасс, которые должны быть не менее 5%, должны обеспечивать радиус кривой не менее $r=30\text{m}$, а для вогнутой кривой $r=10\text{m}$.
 - Бициклические трассы проектировать так, чтобы минимизировать пересечение с общественной инфраструктурой (подземные водопроводы, электрические водопроводы над землей...), поскольку обслуживание и поддержание мешает велосипедному движению. Если это невозможно избежать, дренажные шахты и люки должны быть выполнены так, чтобы не мешали велосипедистам. Люки должны быть установлены поперечно к направлению движения, люки должны быть на уровне с остальной поверхностью.
 - Прочность велосипедной трассы должна быть обеспечена, чтобы выдержать вес машины для обслуживания и вес интервенционных транспортных средств (транспортные средства быстрого реагирования, пожарная машина...). Прочность измеряется глубиной, которую на вновь построенной велосипедной поверхности не должно быть больше 1 – 1,5 мм под нагрузкой точка от 50 кН.
 - Выбор материала для покрытия велосипедной трассы должен быть таким, чтобы был удобен для движения велосипедного движения и остальных транспортных средств микроавтомобильности.
 - Проектировать пункты для отдыха пешеходов и велосипедистов с соответствующим оборудованием (скамья, скамейки, скамейки, места для парковки велосипеда и т.д.).
 - Дорожки для пешеходов и велосипедных трасс, как и в случае с внешним устройством спортивно-рекреативных объектов, проектировать с соответствующим освещением.
 - Поверхности для движения пешеходов планировать как прочные и устойчивые к скольжению (анти-скользящие материалы).
3. Если планируется доступ коммунальных (интервенционных) транспортных средств в предметной зоне, проектировать с соответствующим препятствием, как если бы это было доступом для туристических автомобилей.
4. Если существует потребность в обслуживании предметной зоны коммунальными транспортными средствами, планировать ее с соответствующей уличной сетью.

Обработано: Елена Црногорац маст. инж. саобр. *je*

в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -

секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник

